



## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Το Κέντρο Ερευνών Πανεπιστημίου Πειραιώς στο πλαίσιο υλοποίησης και για τις ανάγκες του έργου με τίτλο «**Έξυπνο Σύστημα Ενεργοποίησης Πολιτών για Πράσινη Αστική Κινητικότητα – “ENGAGE”**» και με κωδικό **T1EΔΚ-01725**, προτίθεται να συνεργαστεί με σύμβαση ανάθεσης έργου με **τέσσερα (4) φυσικά πρόσωπα**, με χρονική διάρκεια από την υπογραφή της σύμβασης έως την ολοκλήρωση του έργου με δυνατότητα ανανέωσης της σύμβασης σε ενδεχόμενη παράταση της διάρκειας του έργου.

Το ύψος της αμοιβής για το ανατιθέμενο έργο συναρτάται με το ειδικό αντικείμενο ανάθεσης, τα προσόντα του αντισυμβαλλόμενου, την προϋπολογισθείσα δαπάνη για το προς ανάθεση έργο, ενώ υπόκειται στους περιορισμούς του χρηματοδοτικού προγράμματος και της κείμενης νομοθεσίας.

Μια συνοπτική περιγραφή του φυσικού αντικείμενου του έργου παρουσιάζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Το έργο με τίτλο «**Έξυπνο Σύστημα Ενεργοποίησης Πολιτών για Πράσινη Αστική Κινητικότητα – “ENGAGE”**» και με κωδικό **T1EΔΚ-01725** θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 και της πρόσκλησης «ΕΡΕΥΝΩ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ – ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ» με Κωδικό ΟΠΣ 2076, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και από Εθνικούς Πόρους.

Η παρούσα πρόσκληση ενδιαφέροντος γίνεται βάσει του Ν. 4485/17 (ΦΕΚ Α' 114/04.08.2017) και του Οδηγού Χρηματοδότησης του Κέντρου Ερευνών του Πανεπιστημίου Πειραιώς.

Η κατηγορία της θέσης, του αντικείμενου του προς ανάθεση έργου, τα κατ' ελάχιστο απαραίτητα και επιθυμητά προσόντα περιγράφονται ακολούθως:

### **ΘΕΣΗ 1: (1 ΑΤΟΜΟ) Ερευνητής σε θέματα ασφάλειας και προστασίας ευαίσθητων δεδομένων**

**Αντικείμενο Απασχόλησης:** Συμμετέχει στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη των εφαρμογών ασφαλείας του συστήματος, στην πιλοτική τους υλοποίηση και στην ανάληψη διορθωτικών ενεργειών, όπου απαιτείται. Καταρτίζει τις προδιαγραφές για την προστασία των δεδομένων, για όλες τις ομάδες και κατηγορίες χρηστών και οντοτήτων. Συμμετέχει στη σύνταξη δημοσιεύσεων και ερευνητικών συμπερασμάτων. Επίσης, συμβάλλει σε θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας και προτυποποίησης.

**Διάρκεια σύμβασης:** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης έως την ολοκλήρωση του έργου με δυνατότητα ανανέωσης της σύμβασης σε ενδεχόμενη παράταση της διάρκειας του έργου.

**Συνολικό κόστος αμοιβής:** Το συνολικό κόστος απασχόλησης συμπεριλαμβανομένων τυχόν ασφαλιστικών εισφορών φόρων κ.λ.π. ανά ανθρωπόωρα είναι 20,94 ευρώ και η συμμετοχή σε πακέτα εργασίας ορίζεται (κατά μέγιστο) σε 1.958 ώρες, για το σύνολο της συμμετοχής σε πακέτα εργασίας στο πλαίσιο της σύμβασης που θα υπογραφεί έως του ποσού των 41.000,52 Ευρώ, σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη για το προς ανάθεση έργο και τους όρους της χρηματοδότησης.

### **Απαραίτητα Προσόντα:**

A1. Διδακτορικός τίτλος σε Πληροφορική, Ασφάλεια Πληροφοριακών Συστημάτων, Δίκτυα ή/και Τηλεπικοινωνίες.

A2. Δίπλωμα ή Πτυχίο Σχολών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών ή αντίστοιχο.

A3. Γνώση Τεχνικών και Μεθοδολογιών Σχεδίασης και Ανάπτυξης ασφαλών και έμπιστων κινητών και ηλεκτρονικών εφαρμογών και υπηρεσιών, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

A4. Γνώση Μηχανισμών Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριακών Συστημάτων (Πρότυπα και Πλαίσια Διαχείρισης Ασφάλειας), όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

A5. Πολύ καλή γνώση Αγγλικών (επιπέδου Advanced (C1)).

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

**Θα συνεκτιμηθούν τα παρακάτω επιθυμητά προσόντα:**

B1. Αποδεδειγμένη ικανότητα συγγραφής επιστημονικών εργασιών σχετικών με το αντικείμενο της θέσης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα η οποία τεκμηριώνεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής σε παραδοτέα δημοσιότητας του έργου, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

B2. Εμπειρία συναφής με το αντικείμενο του προς ανάθεση έργου όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Ι, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας των κριτηρίων αξιολόγησης και βαθμολόγησης.

A/A	Κριτήριο Αξιολόγησης	Μονάδες Βαθμολόγησης
1	Βαθμός Διδακτορικού Διπλώματος	Έως 10 (1 μονάδα ανά βαθμό με δεκαδικά)
2	Βαθμός Διπλώματος ή Πτυχίου	Έως 10 (1 μονάδα ανά βαθμό με δεκαδικά)
3	Γνώση Τεχνικών και Μεθοδολογιών Σχεδίασης και Ανάπτυξης ασφαλών και έμπιστων κινητών και ηλεκτρονικών εφαρμογών και υπηρεσιών Άριστη γνώση (>10 έτη) Πολύ καλή γνώση (6 – 10 έτη) Καλή γνώση (<6 έτη)	15 10 5
4	Γνώση Μηχανισμών Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριακών Συστημάτων (Πρότυπα και Πλαίσια Διαχείρισης Ασφάλειας) Άριστη γνώση (>10 έτη) Πολύ καλή γνώση (6 – 10 έτη) Καλή γνώση (<6 έτη)	15 10 5
5	Εργασιακή εμπειρία σε διαχείριση και ασφάλεια πληροφοριακών συστημάτων (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε συμμετοχή ως τα 10 έτη)	Έως 10 (1 μονάδα ανά έτος με δεκαδικά)
6	Συγγραφή επιστημονικών εργασιών σχετικών με το αντικείμενο της θέσης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε εμπειρία ως τα 5 έτη)	Έως 10 (2 μονάδες ανά έτος με δεκαδικά)
7	Εργασιακή εμπειρία σε ευρωπαϊκά έργα και προγράμματα με αντικείμενο συναφές με το παρόν (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε συμμετοχή ως τα 10 έτη)	Έως 10 (1 μονάδα ανά έτος με δεκαδικά)
8	Συνέντευξη (Παράρτημα ΙΙΙ)	Έως 20
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>Έως 100</b>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΤΠΑ & ΤΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ,  
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΕΥΑΕ  
ΕΣΟΚ

ΑΔΑ: ΩΑΗΑ469Β7Τ-ΨΒ7  
ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## **ΘΕΣΗ 2: (1 ΑΤΟΜΟ) Ερευνητής σε τεχνικές εξόρυξης γνώσης και στατιστικών μοντέλων**

**Αντικείμενο Απασχόλησης:** Συμμετέχει στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη των εφαρμογών και συστημάτων του έργου. Καταρτίζει κείμενα σχετικά με τα λειτουργικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των εφαρμογών, σχετικά με τους χρήστες του συστήματος, καθώς και σχετικό τεχνικό υλικό. Συμμετέχει στην πρόβλεψη και την ανάπτυξη ιδιαίτερων καινοτόμων στοιχείων που άπτονται της λειτουργικότητας των εφαρμογών. Συμμετέχει στη σύνταξη δημοσιεύσεων και ερευνητικών συμπερασμάτων.

**Διάρκεια σύμβασης:** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης έως την ολοκλήρωση του έργου με δυνατότητα ανανέωσης της σύμβασης σε ενδεχόμενη παράταση της διάρκειας του έργου.

**Συνολικό κόστος αμοιβής:** Το συνολικό κόστος απασχόλησης συμπεριλαμβανομένων τυχόν ασφαλιστικών εισφορών φόρων κ.λ.π. ανά ανθρωπόωρα είναι 20,94 ευρώ και η συμμετοχή σε πακέτα εργασίας ορίζεται (κατά μέγιστο) σε 1.194 ώρες, για το σύνολο της συμμετοχής σε πακέτα εργασίας στο πλαίσιο της σύμβασης που θα υπογραφεί έως του ποσού των 25.002,36 Ευρώ, σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη για το προς ανάθεση έργο και τους όρους της χρηματοδότησης.

### **Απαραίτητα Προσόντα:**

A1. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι απόφοιτοι σχολής Πληροφορικής – Η/Υ ή Θετικών Επιστημών Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ) και κάτοχοι αντίστοιχου Μεταπτυχιακού τίτλου, με βαθμό διπλώματος τουλάχιστον 7.00/10.00.

A2. Τουλάχιστον 10ετής αποδεδειγμένη εμπειρία σε ερευνητικά ευρωπαϊκά και εθνικά συγχρηματοδοτούμενα έργα και προγράμματα, με αντικείμενο Πληροφορικά Συστήματα και ειδικότερα συμμετοχή σε πακέτα εργασίας και παραδοτέα με στατιστικά/μαθηματικά μοντέλα και τεχνικές εξόρυξης γνώσης, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

A3. Αποδεδειγμένη εμπειρία σχεδιασμού λειτουργικών και τεχνικών προδιαγραφών συστημάτων ποιότητας και διαχείρισης κινδύνων στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων εθνικών και ευρωπαϊκών προγραμμάτων, τουλάχιστον για κατηγορίες έργων ICT, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

A4. Πολύ καλή γνώση Αγγλικών (επιπέδου Advanced (C1)).

### **Θα συνεκτιμηθούν τα παρακάτω επιθυμητά προσόντα:**

B1. Αποδεδειγμένη ικανότητα συγγραφής επιστημονικών εργασιών σχετικών με το αντικείμενο της θέσης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα η οποία τεκμηριώνεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής σε παραδοτέα δημοσιότητας του έργου, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

B2. Εμπειρία συναφής με το αντικείμενο του προς ανάθεση έργου όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Ι, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας των κριτηρίων αξιολόγησης και βαθμολόγησης.

A/A	Κριτήριο Αξιολόγησης	Μονάδες Βαθμολόγησης
1	Βαθμός Διπλώματος ή Πτυχίου	Βαθμός κάτω από 7.00/10.00 αποκλείεται 7.00 – 8.50 : 5 μονάδες 8.51 – 10.00 : 10 μονάδες
2	Βαθμός ΜΔΕ	Βαθμός κάτω από 7.00/10.00 αποκλείεται 7.00 – 8.50 : 5 μονάδες 8.51 – 10.00 : 10 μονάδες
3	Εργασία σε έργα με αντικείμενο Πληροφοριακά Συστήματα και ειδικότερα συμμετοχή σε πακέτα εργασίας και παραδοτέα με στατιστικά/μαθηματικά μοντέλα και τεχνικές εξόρυξης γνώσης (Η βαθμολόγηση αφορά σε συμμετοχή από 11 ως τα 20 έτη)	Έως 10 (1 μονάδα ανά έτος με δεκαδικά)
4	Εμπειρία σε σχεδιασμό λειτουργικών και τεχνικών προδιαγραφών συστημάτων ποιότητας και διαχείρισης κινδύνων, τουλάχιστον για κατηγορίες έργων ICT (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε εμπειρία ως τα 5 έτη)	Έως 10 (2 μονάδες ανά έτος με δεκαδικά)
5	Συγγραφή επιστημονικών εργασιών σχετικών με το αντικείμενο της θέσης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε εμπειρία ως τα 5 έτη)	Έως 10 (2 μονάδες ανά έτος με δεκαδικά)
6	Εμπειρία συναφής με το αντικείμενο του προς ανάθεση έργου όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Ι. (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε συμμετοχή ως τα 10 έτη)	Έως 20 (2 μονάδες ανά έτος με δεκαδικά)
7	Συνέντευξη (Παράρτημα ΙΙΙ)	Έως 30
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>Έως 100</b>

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

### **ΘΕΣΗ 3: (1 ΑΤΟΜΟ) Ερευνητής με εξειδίκευση σε αλγόριθμους προσομοίωσης**

**Αντικείμενο Απασχόλησης:** Αναλαμβάνει την αρχιτεκτονική σχεδίαση, την ανάλυση σεναρίων και την ανάπτυξη εφαρμογών του συστήματος. Καταρτίζει κείμενα σχετικά με τα λειτουργικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των διεπαφών, σχετικά με τους χρήστες του συστήματος, καθώς και σχετικό τεχνικό υλικό. Αναλαμβάνει τη μοντελοποίηση και προσομοίωση, και την ανάλυση σεναρίων των εφαρμογών. Συμμετέχει στη σύνταξη δημοσιεύσεων και ερευνητικών συμπερασμάτων.

**Διάρκεια σύμβασης:** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης έως την ολοκλήρωση του έργου με δυνατότητα ανανέωσης της σύμβασης σε ενδεχόμενη παράταση της διάρκειας του έργου.

**Συνολικό κόστος αμοιβής:** Το συνολικό κόστος απασχόλησης συμπεριλαμβανομένων τυχόν ασφαλιστικών εισφορών φόρων κ.λ.π. ανά ανθρωπόωρα είναι 20,94 ευρώ και η συμμετοχή σε πακέτα εργασίας ορίζεται (κατά μέγιστο) σε 1.194 ώρες, για το σύνολο της συμμετοχής σε πακέτα εργασίας στο πλαίσιο της σύμβασης που θα υπογραφεί έως του ποσού των 25.002,36 Ευρώ, σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη για το προς ανάθεση έργο και τους όρους της χρηματοδότησης.

#### **Απαραίτητα Προσόντα:**

A1. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι απόφοιτοι σχολής Πληροφορικής – Η/Υ ή Θετικών Επιστημών Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ) και κάτοχοι αντίστοιχου Μεταπτυχιακού τίτλου, με βαθμό διπλώματος τουλάχιστον 7.00/10.00.

A2. Εμπειρία σε σχεδιασμό και ανάλυση Πληροφοριακών Συστημάτων και ειδικότερα σε μοντελοποίηση διαδικασιών, προσομοίωση, και ανάλυση σεναρίων χρηστών, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

A3. Γνώση μοντέλων προσομοίωσης και διαχείρισης κινδύνων Πληροφοριακών Συστημάτων και εφαρμογών e-government, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

A4. Πολύ καλή γνώση Αγγλικών (επιπέδου Advanced (C1)).

#### **Θα συνεκτιμηθούν τα παρακάτω επιθυμητά προσόντα:**

B1. Αποδεδειγμένη ικανότητα συγγραφής επιστημονικών εργασιών σχετικών με το αντικείμενο της θέσης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα η οποία τεκμηριώνεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής σε παραδοτέα δημοσιότητας του έργου, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

B2. Εμπειρία συναφής με το αντικείμενο του προς ανάθεση έργου όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Ι, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας των κριτηρίων αξιολόγησης και βαθμολόγησης.

A/A	Κριτήριο Αξιολόγησης	Μονάδες Βαθμολόγησης
1	Βαθμός Διπλώματος ή Πτυχίου	Βαθμός κάτω από 7.00/10.00 αποκλείεται 7.00 – 8.50 : 5 μονάδες 8.51 – 10.00 : 10 μονάδες
2	Βαθμός ΜΔΕ	Βαθμός κάτω από 7.00/10.00 αποκλείεται 7.00 – 8.50 : 5 μονάδες 8.51 – 10.00 : 10 μονάδες
3	Εμπειρία σε σχεδιασμό και ανάλυση Πληροφοριακών Συστημάτων και ειδικότερα σε μοντελοποίηση διαδικασιών, προσομοίωση, και ανάλυση σεναρίων χρηστών (η μέγιστη βαθμολογία αφορά σε >5 έτη) Άριστη εμπειρία (>5 έτη) Πολύ καλή εμπειρία (2 – 5 έτη) Καλή εμπειρία (<2 έτη)	 20 15 10
4	Γνώση μοντέλων προσομοίωσης και διαχείρισης κινδύνων Πληροφοριακών Συστημάτων και εφαρμογών e-government Άριστη γνώση (>5 έτη) Πολύ καλή γνώση (2 – 5 έτη) Καλή γνώση (<2 έτη)	 20 15 10
5	Συγγραφή επιστημονικών εργασιών σχετικών με το αντικείμενο της θέσης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε εμπειρία ως τα 5 έτη)	Έως 10 (2 μονάδες ανά έτος με δεκαδικά)
6	Εμπειρία συναφής με το αντικείμενο του προς ανάθεση έργου όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Ι. (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε συμμετοχή ως τα 5 έτη)	Έως 10 (2 μονάδες ανά έτος με δεκαδικά)
7	Συνέντευξη (Παράρτημα ΙΙΙ)	Έως 20
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>Έως 100</b>

## **ΘΕΣΗ 4: (1 ΑΤΟΜΟ) Προγραμματιστής σε ανάπτυξη εφαρμογών σε Java και σε Android applications**

**Αντικείμενο Απασχόλησης:** Συμμετέχει στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη των εφαρμογών και συστημάτων του έργου, όσον αφορά στο “State of the art” και την εξειδίκευση σύμφωνα με τα πρωτόκολλα και τις προδιαγραφές ασφάλειας. Συμμετέχει στις ενέργειες πιλοτικών εφαρμογών και αναλαμβάνει την αξιολόγηση κι επικύρωση (validation) επιμέρους διεπαφών. Επίσης, συμμετέχει στη σύνταξη δημοσιεύσεων και ερευνητικών συμπερασμάτων.

**Διάρκεια σύμβασης:** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης έως την ολοκλήρωση του έργου με δυνατότητα ανανέωσης της σύμβασης σε ενδεχόμενη παράταση της διάρκειας του έργου.

**Συνολικό κόστος αμοιβής:** Το συνολικό κόστος απασχόλησης συμπεριλαμβανομένων τυχόν ασφαλιστικών εισφορών φόρων κ.λ.π. ανά ανθρωπόωρα είναι 20,94 ευρώ και η συμμετοχή σε πακέτα εργασίας ορίζεται (κατά μέγιστο) σε 1.910 ώρες, για το σύνολο της συμμετοχής σε πακέτα εργασίας στο πλαίσιο της σύμβασης που θα υπογραφεί έως του ποσού των 39.995,40 Ευρώ, σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη για το προς ανάθεση έργο και τους όρους της χρηματοδότησης.

### **Απαραίτητα Προσόντα:**

- A1. Διδακτορικός τίτλος σε Πληροφορική, Ασφάλεια Πληροφοριακών Συστημάτων, Δίκτυα ή/και Τηλεπικοινωνίες.
- A2. Δίπλωμα ή Πτυχίο Σχολών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών ή αντίστοιχο.
- A3. Γνώση προγραμματισμού, τουλάχιστον σε SQL, C, Java, καθώς και προγραμματισμό στον παγκόσμιο ιστό και στο android, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.
- A4. Γνώση Μηχανισμών Διαχείρισης και Ασφάλειας Ενσύρματων και Ασύρματων Δικτύων και Πληροφοριακών Συστημάτων, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.
- A5. Άριστη γνώση Αγγλικών (επιπέδου Proficiency (C2)).

### **Θα συνεκτιμηθούν τα παρακάτω επιθυμητά προσόντα:**

- B1. Αποδεδειγμένη ικανότητα συγγραφής επιστημονικών εργασιών σχετικών με το αντικείμενο της θέσης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα η οποία τεκμηριώνεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής σε παραδοτέα δημοσιότητας του έργου, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.
- B2. Εμπειρία συναφής με το αντικείμενο του προς ανάθεση έργου όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Ι, όπως αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις συμμετοχής, παραδοτέα, δημοσιευμένες εργασίες κτλ.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας των κριτηρίων αξιολόγησης και βαθμολόγησης.

A/A	Κριτήριο Αξιολόγησης	Μονάδες Βαθμολόγησης
1	Βαθμός Διδακτορικού Διπλώματος	Έως 10 (1 μονάδα ανά βαθμό με δεκαδικά)
2	Βαθμός Διπλώματος ή Πτυχίου	Έως 10 (1 μονάδα ανά βαθμό με δεκαδικά)
3	Γνώση Μηχανισμών Διαχείρισης και Ασφάλειας Ενσύρματων και Ασύρματων Δικτύων και Πληροφοριακών Συστημάτων Άριστη γνώση (>10 έτη) Πολύ καλή γνώση (6 – 10 έτη) Καλή γνώση (<6 έτη)	15 10 5
4	Γνώση προγραμματισμού, τουλάχιστον σε SQL, C, Java, καθώς και προγραμματισμό στον παγκόσμιο ιστό και στο android Άριστη γνώση (>10 έτη) Πολύ καλή γνώση (6 – 10 έτη) Καλή γνώση (<6 έτη)	15 10 5
5	Εργασιακή εμπειρία σε διαχείριση και ασφάλεια πληροφοριακών συστημάτων (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε συμμετοχή ως τα 10 έτη)	Έως 10 (1 μονάδα ανά έτος με δεκαδικά)
6	Συγγραφή επιστημονικών εργασιών σχετικών με το αντικείμενο της θέσης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε εμπειρία ως τα 5 έτη)	Έως 10 (2 μονάδες ανά έτος με δεκαδικά)
7	Εργασιακή εμπειρία σε ευρωπαϊκά έργα και προγράμματα με αντικείμενο συναφές με το παρόν (Η μέγιστη βαθμολόγηση αφορά σε συμμετοχή ως τα 10 έτη)	Έως 10 (1 μονάδα ανά έτος με δεκαδικά)
8	Συνέντευξη (Παράρτημα ΙΙΙ)	Έως 20
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>Έως 100</b>

Σημειώνεται ότι για τους υποψήφιους των οποίων οι τίτλοι Σπουδών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδών) έχουν χορηγηθεί από Ιδρύματα του Εξωτερικού θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης και ισοτιμίας του Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. (πρώην Δι.Κ.Α.Τ.Σ.Α).

Θα επιλεγούν εκείνοι οι υποψήφιοι συνεργάτες που πληρούν και τους παρακάτω δυο όρους:

- ικανοποίηση των προαναφερθέντων απαραίτητων προσόντων ανά θέση,
- συγκέντρωση της μεγαλύτερης συνολικής συγκριτικής βαθμολογίας.

Για όλες τις θέσεις οι υποψήφιοι αρχικά θα καταταχθούν σε συγκριτικό αξιολογικό πίνακα με βάση τα ανωτέρω. Η τελική τους κατάταξη θα προκύψει συνυπολογίζοντας τα μόρια συνέντευξης.

Παρακαλούνται όλοι οι ενδιαφερόμενοι και ενδιαφερόμενες να υποβάλλουν την πρόταση συνεργασίας τους (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ) σε πλήρως σφραγισμένο φάκελο για την παραπάνω θέση ο οποίος θα αποτελείται από βιογραφικό σημείωμα και ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτότυπων τίτλων σπουδών, και από τις απαραίτητες βεβαιώσεις εμπειρίας/συμβάσεις, τυχόν συστατικές επιστολές και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που τεκμηριώνει αυτά που αναφέρονται στο βιογραφικό τους και κατά την κρίση τους θα βοηθήσει την επιτροπή επιλογής στη διαμόρφωση γνώμης για την καταλληλότητα των υποψηφίων. Τα παραπάνω στοιχεία θα πρέπει να κατατεθούν είτε αυτοπροσώπως είτε με συστημένη επιστολή (θα ληφθεί υπόψη η σφραγίδα του ταχυδρομείου) έως και την 20<sup>η</sup> Ιουλίου 2018 ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00 μ.μ. στην παρακάτω διεύθυνση:

**ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**  
**ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ 122, 185 32, ΠΕΙΡΑΙΑΣ**  
**6<sup>ος</sup> Όροφος Πρωτόκολλο**



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Στον φάκελο πρέπει να υπάρχει η ένδειξη:

Για τη Θέση .... της με αρ. πρωτ. 201807667/04.07.2018 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ του Κέντρου Ερευνών Πανεπιστημίου Πειραιώς, για τις ανάγκες του έργου «Έξυπνο Σύστημα Ενεργοποίησης Πολιτών για Πράσινη Αστική Κινητικότητα – “ENGAGE”».

Για περισσότερες πληροφορίες, οι υποψήφιοι θα πρέπει να στην κ. Καλποδήμου Άννα, (e-mail: [akalpo@unipi.gr](mailto:akalpo@unipi.gr)). Επιστημονικός Υπεύθυνος είναι ο Καθηγητής Χρήστος Δουληγέρης (e-mail: [cdoulig@unipi.gr](mailto:cdoulig@unipi.gr)).

Η συμμετοχή στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος γίνεται με ευθύνη του υποψηφίου. Η συμμετοχή του στη διαδικασία συνεπάγεται πλήρη αποδοχή της παρούσας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος εκ μέρους του υποψηφίου.

Οι υποψήφιοι δεν δικαιούνται ουδεμία αποζημίωση για δαπάνες σχετικές με τη συμμετοχή τους.

Η παρούσα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος δεν δεσμεύει το ΚΕΠΠ να συνάψει συνεργασία με τους ενδιαφερόμενους και δεν γεννά δικαιώματα προσδοκίας. Συνακόλουθα, το ΚΕΠΠ δεν δεσμεύεται για την ανάθεση της σύμβασης και δικαιούται κατά την ελεύθερη κρίση και επιλογή του να αναθέσει ή όχι, να ματαιώσει, να αναβάλλει ή επαναλάβει τη σχετική διαδικασία, χωρίς εκ του λόγου αυτού να γεννάται οποιαδήποτε υποχρέωση καταβολής αμοιβής ή αποζημίωσης στους υποψήφιους.

Το ΚΕΠΠ διατηρεί το δικαίωμα επιλογής του προσώπου του αντισυμβαλλομένου, καθώς και πλήρη διακριτική ευχέρεια ως προς την ίδια τη σύναψη ή μη των σχετικών συμβάσεων.

- Πρόταση δύνανται να υποβάλλουν για την παρούσα πρόσκληση:

Φυσικά πρόσωπα Ελληνικής ιθαγένειας ή ιθαγένειας κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο ενδιαφερόμενος που έχει ιθαγένεια κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρέπει απαραίτητα να γνωρίζει άριστα την Ελληνική γλώσσα. Οι άρρενες αντισυμβαλλόμενοι θα πρέπει να τελούν νομίμως εκτός στρατεύματος (λόγω εκπλήρωσης στρατιωτικών υποχρεώσεων ή αναβολής στράτευσης) κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου που θα τους ανατεθεί.

- Δεν λαμβάνονται υπόψη προτάσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος από όσους:
  - ο Έχουν καταδικαστεί για κακούργημα και σε οποιαδήποτε ποινή για κλοπή, υπεξαίρεση (κοινή στην υπηρεσία), απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία περί την υπηρεσία, παράβαση καθήκοντος, καθ' υποτροπή συκοφαντική δυσφήμιση, καθώς και για οποιοδήποτε έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας ή έγκλημα οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής.
  - ο Έχουν παραπεμφθεί με τελεσίδικο βούλευμα για κακούργημα ή για πλημμέλημα της περίπτωσης α' έστω και αν το αδίκημα έχει παραγραφεί.
  - ο Λόγω καταδίκης έχουν στερηθεί τα πολιτικά τους δικαιώματα και για όσο χρόνο διαρκεί η στέρηση αυτή.
  - ο Τελούν υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) ή και υπό τις δυο αυτές καταστάσεις.
  - ο Έχουν απολυθεί, εξαιτίας πειθαρχικού παραπτώματος.

Για την επαλήθευση των ως άνω υποβάλλεται, επί ποινή αποκλεισμού, ΥΔ από κάθε υποψήφιο.

- Τα προσόντα των ενδιαφερομένων θα πιστοποιούνται με τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά. Προσόντα που δεν αποδεικνύονται με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά, δεν λαμβάνονται υπόψη.
- Οι υποψήφιοι που θα επιλεγούν θα αμείβονται με την έκδοση του νόμιμου παραστατικού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, και θα υπόκεινται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σε συνδυασμό με τον Οδηγό Χρηματοδότησης του προγράμματος.
- Οι τυχόν ασφαλιστικές εισφορές στα ασφαλιστικά ταμεία καταβάλλονται από τους ίδιους τους επιλεγέντες.
- Επισημαίνεται ότι αν τα επιλεγέντα πρόσωπα είναι δημόσιοι υπάλληλοι έχουν προσωπική ευθύνη τήρησης των προϋποθέσεων του άρθρου 31 του Ν. 3528/2007 για την άσκηση ιδιωτικού έργου με αμοιβή, όπως αυτό ισχύει σήμερα και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ισχύοντα Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- Τυχόν ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται σε αποκλειστική προθεσμία πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την επομένη της τελευταίας ανάρτησης της απόφασης της Επιτροπής Ερευνών (διαύγεια/ιστοσελίδα).
- Οι ενστάσεις θα πρέπει επί ποινή απαραδέκτου να είναι συγκεκριμένες.
- Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως ιδιοχείρως. Το δικαίωμα πρόσβασης στους ατομικούς φακέλους και στα στοιχεία που αφορούν τους λοιπούς υποψηφίους, ασκείται υπέρ του αιτούντος σύμφωνα με τη συνδυαστική εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 2472/1997 και του Ν. 2690/1999, υπό τον όρο τήρησης των προβλεπόμενων στο υπό στοιχεία Γ/ΕΞ/4163-1/6-7-2012 έγγραφο της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, προκειμένου να ασκήσει τα δικαιώματά του σύμφωνα με τη νόμιμη διαδικασία. (έγγραφη αίτηση, τεκμηρίωση υπέρτερου έννομου συμφέροντος κλπ.).

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος

Καθηγητής Γρηγόριος Χονδροκούκης,  
Πρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του Ε.Λ.Κ.Ε.  
Αντιπρύτανης Έρευνας και Διά Βίου Εκπαίδευσης



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΤΠΑ & ΤΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ,  
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΕΥΔΕ  
ΕΣΟΚ

ΑΔΑ: ΩΔΗΑ469Β7Τ-ΨΒ7  
ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ:

Τα τελευταία 50 χρόνια, τα όρια των πόλεων μεγαλώνουν διαρκώς. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το γεγονός ότι στις μέρες μας το 51% του παγκόσμιου πληθυσμού που ισοδυναμεί σε 3,5 δισ. ανθρώπους ζουν και εργάζονται σε αστικές περιοχές, ενώ μέχρι το 2050 αυτό το ποσοστό αναμένεται να φθάσει το 70% του συνολικού πληθυσμού. Σε Ευρωπαϊκό επίπεδο οι πόλεις φιλοξενούν το 70% του πληθυσμού και παράγουν πάνω από το 80% του ΑΕΠ αποτελώντας την κινητήρια δύναμη της Ευρωπαϊκής οικονομίας.

Η συνεχιζόμενη χωρική επέκταση των πόλεων και η πληθυσμιακή αύξηση απαιτεί λύσεις που ενισχύουν την μεταφορική ικανότητα και ευνοούν την χρήση περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς. Διαχρονικά, όμως οι αστικές μεταφορές αποτελούν μια από τις πιο δύσκολες προκλήσεις τις οποίες οι πόλεις καλούνται να αντιμετωπίσουν. Η αστική κινητικότητα είναι όλο και πιο δύσκολη στη διαχείριση και μάλιστα παρουσιάζει αυξανόμενη αναποτελεσματικότητα. Σήμερα το 64% όλων των μεταφορών που πραγματοποιούνται είναι αστικές ενώ μέχρι το 2050 το επίπεδο των μετακινήσεων εντός των αστικών περιοχών αναμένεται να τριπλασιαστεί. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο μέσος χρόνος που ένας κάτοικος αστικής περιοχής θα ξοδεύει μέχρι το 2050 σε κυκλοφοριακή συμφόρηση εκτιμάται στις 106 ώρες ετησίως, τρεις φορές περισσότερο από σήμερα. Επιπρόσθετα, πρόσφατες έρευνες αποκαλύπτουν ότι οι πόλεις: (α) ευθύνονται περίπου για το 23% όλων των εκπομπών CO<sub>2</sub> σε σχέση με όλες τις μεταφορές στην Ευρώπη, (β) αγωνίζονται να συμμορφωθούν με τη Ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ποιότητα του αέρα, (γ) υποφέρουν από χρόνια κυκλοφοριακή συμφόρηση η οποία υπολογίζεται ότι κοστίζει 80 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως, και (δ) αποτελούν το χώρο στον οποίο συμβαίνουν το 38% των τροχαίων ατυχημάτων στην Ευρώπη.

Σε γενικές γραμμές, λοιπόν, μπορούμε να πούμε ότι οι ευρωπαϊκές πόλεις αντιμετωπίζουν την πρόκληση να σχεδιάσουν την αστική τους κινητικότητα με βιώσιμο τρόπο ώστε να προασπίζεται: (α) η περιβαλλοντική ακεραιότητα: η αστική κινητικότητα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο φιλική προς το περιβάλλον όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου καθώς και των άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων και θορύβου, (β) η οικονομική αποδοτικότητα: η αστική κινητικότητα πρέπει να επιτρέπει την υψηλή ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, η οποία εμποδίζεται κυρίως από τα υψηλά ποσοστά συμφόρησης καθώς επίσης και από τη χρήση συμβατικών οχημάτων, (γ) η κοινωνική ισότητα: η αστική κινητικότητα πρέπει να αντιμετωπίσει κοινωνικές πτυχές όπως τα προβλήματα υγείας, οι δημογραφικές τάσεις, η οικονομική και κοινωνική συνοχή, οι ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες κτλ.

Για την αντιμετώπιση του κοινώς αναγνωρισμένου προβλήματος της ανάπτυξης των αστικών μεταφορών μέσω της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς, το έργο ENGAGE αποσκοπεί στην δημιουργία μιας ηλεκτρονικής οικολογικής κάρτας πολίτη, η οποία θα λειτουργεί ως έξυπνο σύστημα επιβράβευσης πολιτών για την χρήση μέσων μεταφοράς με σκοπό την μείωση του οικολογικού αποτυπώματος στις μετακινήσεις εντός αστικών κέντρων. Κύριοι στόχοι του ENGAGE είναι οι εξής:

Δημιουργία μίας «πράσινης» εφαρμογής σε περιβάλλον desktop και smartphone όπου ο χρήστης θα διαμορφώνει το προφίλ και τα σχέδια μετακινήσεών του.

Παροχή προσωποποιημένων προτάσεων μετακίνησης στον χρήστη για την χάραξη οικολογικά βέλτιστης διαδρομής, λαμβάνοντας υπόψη μια σειρά παραγόντων, όπως: α) το προφίλ του, β) το προβλεπόμενο επίπεδο κίνησης στην επιλεγμένη διαδρομή, γ) περιβαλλοντικά δεδομένα (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, κ.ά.), , δ) δεδομένα από εξωτερικές πηγές και για εναλλακτικά μέσα μετακίνησης (δρομολόγια ΟΟΣΑ, διαθεσιμότητα αστικών ποδηλάτων κατά μήκος της διαδρομής του χρήστη, κ.ά.). Λαμβάνοντας υπόψη την προστασία προσωπικών

δεδομένων, σημειώνεται ότι οι πληροφορίες που αφορούν στους χρήστες της εφαρμογής συλλέγονται ανώνυμα.

Δημιουργία συστήματος επιβράβευσης για την επίτευξη οικολογικού στόχου. Η επιβράβευση αυτή θα έχει μορφές, όπως εκπτώσεις για αγορές σε καταστήματα του δήμου, εκπτώσεις στην αγορά εισιτηρίων ΜΜΜ κ.α.

## ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Η μεθοδολογία υλοποίησης του ENGAGE χαρακτηρίζεται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- Δραστηριότητες οι οποίες αφορούν στον καθορισμό των βασικών πτυχών λειτουργίας και επικύρωσης της ηλεκτρονικής οικολογικής κάρτας πολίτη.
- Μια προσέγγιση η οποία θέτει στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος της τον τελικό χρήστη και η οποία βασίζεται στην ενεργό συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων και χρηστών σε όλες τις φάσεις του έργου που αφορούν την ανάπτυξη, παραμετροποίηση, εγκατάσταση και αξιολόγηση της ηλεκτρονικής οικολογικής κάρτας πολίτη. Η προσέγγιση αυτή αποτελεί το κλειδί για να εξασφαλισθεί η συνεργατική φύση και χαρακτήρας του έργου.
- Μια μεθοδολογία ανάπτυξης που να βασίζεται στον συνεχή έλεγχο και βελτιστοποίηση της προτεινόμενης λύσης.
- Μια ευέλικτη προσέγγιση προσανατολισμένη στις ανάγκες της αγοράς, κατάλληλη για την επίτευξη του απαιτούμενου βαθμού ωριμότητας, η οποία δίνει έμφαση στη συνεχή ενσωμάτωση των απαιτήσεων των ενδιαφερόμενων μερών και χρηστών, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων που τίθενται από την αγορά.

Το έργο ENGAGE επιδιώκει να σχεδιάσει και να αναπτύξει μια καινοτόμο εφαρμογή που θα έχει ως στόχο την βελτιστοποίηση των υπαρχόντων αστικών δικτύων μεταφοράς προωθώντας την χρήση περιβαλλοντικά φιλικών μέσων. Για να επιτύχει τους στόχους του το έργο θα καθορίσει και θα υλοποιήσει μια σειρά διαδικασιών και τεχνικών ανάλυσης δεδομένων αλλά και μηχανισμών πρόβλεψης. Πιο συγκεκριμένα, θα αναπτυχθούν τα ακόλουθα:

- Τεχνικές μοντελοποίησης που θα εντοπίζουν και θα αναλύουν τις αλληλεπιδράσεις που υπάρχουν μεταξύ των πόλεων και των υφιστάμενων δικτύων μεταφοράς. Αυτές οι τεχνικές παρέχουν τη βάση που απαιτείται για την επεξεργασία και τη αποθήκευση όλων δεδομένων σε μια ενοποιημένη δομή προκειμένου να αποτυπωθούν οι σχέσεις τους.
- Μια νέα Οντολογία/Τοπολογία η οποία θα λειτουργεί ως γνωσιακή βάση για την ομοιόμορφη αναπαράσταση των βασικών χαρακτηριστικών των διαφόρων μέσων μεταφοράς. Τέτοιους είδους χαρακτηριστικά αποτελούν τη μεταφορική ικανότητά τους (επιβάτες/όχημα), τη χωρητικότητα της γραμμής (αριθμός επιβατών/ώρα που μπορεί να εξυπηρετηθεί από τα διάφορα μέσα κατά μήκος μιας λωρίδας/γραμμής), τη λειτουργική ταχύτητα (χλμ./ώρα) καθώς και ποιοτικά χαρακτηριστικά όπως η αξιοπιστία και ασφάλεια.
- Προηγμένες τεχνικές ανάκτησης, ενοποίησης, συσχέτισης και ανάλυσης δεδομένων (π.χ. ιστορικό μετακίνησης του χρήστη, πλάνο μεταφοράς, δεδομένα κίνησης, δρομολόγια εξωτερικών φορέων, επίπεδα CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> κ.α) με χρήση προηγμένων μαθηματικών τεχνικών (π.χ. crowd-sourcing, εξόρυξη δεδομένων και στατιστικών μοντέλων) με στόχο τον καθορισμό νέων προσωποποιημένων οικολογικών διαδρομών.
- Θεωρητικά μοντέλα που θα προσομοιώνουν την αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων εναλλακτικών διαδρομών αξιολογώντας τα οφέλη που μπορεί να επιφέρει η επιλογή κάθε διαδρομής.
- Αλγόριθμοι προσομοίωσης οι οποίοι θα εκτιμήσουν τις επιπτώσεις χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς στο οικοσύστημα της πόλης.

Στην συνέχεια θα παρουσιαστούν οι κύριες φάσεις της μεθοδολογίας ανάπτυξης και ενσωμάτωσης της ηλεκτρονικής οικολογικής κάρτας πολίτη η οποία βασίζεται στην Engineering Design Process. Η μέθοδος αυτή αποτελείται από τα ακόλουθα επαναλαμβανόμενα βήματα:

- Προδιαγραφές και Σχεδίαση. Ο στόχος της συγκεκριμένης ομάδας αποτελεί η οριοθέτηση και η ανάλυση του πλαισίου λειτουργίας της ηλεκτρονικής οικολογικής κάρτας πολίτη.
- Ανάπτυξη, Ολοκλήρωση και Επικύρωση: Η ομάδα αυτή περιλαμβάνει όλες τις τεχνικές δραστηριότητες που πρέπει να εκτελεστούν για την ολοκλήρωση της ηλεκτρονικής οικολογικής κάρτας.
- Λειτουργία, Αξιολόγηση και Βελτιστοποίηση: Το βήμα αυτό επικεντρώνεται στην λειτουργία και την αξιολόγηση της προτεινόμενης λύσης, ενώ θα λάβουν χώρα διορθωτικές κινήσεις έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η βελτιστοποίηση του συστήματος.
- Διάχυσης/Αξιοποίησης: Οι δραστηριότητες της ομάδας αυτής επικεντρώνονται σε ενέργειες που αφορούν την εμπορική εκμετάλλευση, αξιοποίηση και διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΠΑ & ΤΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ,  
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΕΥΔΕ  
ΕΣΟΚ



ΑΔΑ: ΩΔΗΑ469Β7Τ-ΨΒ7  
ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ:

**ΕΕ1:** Θα εξεταστούν τα βασικά χαρακτηριστικά των αστικών μετακινήσεων με έμφαση στα διάφορα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για την πραγματοποίησή τους, θα μελετηθούν οι διαθέσιμες προσπάθειες και πρωτοβουλίες που εστιάζονται στην αστική κινητικότητα προκειμένου να εντοπιστούν αδυναμίες/ελλείψεις, θα προσδιοριστούν και θα καταγραφούν οι απαιτήσεις όλων των ενδιαφερομένων μερών και χρηστών ενώ παράλληλα θα αναπτυχθούν όλα τα μαθηματικά μοντέλα και τεχνικές που είναι αναγκαίες για να θεμελιώσουν και να υποστηρίξουν την λειτουργία της προτεινόμενης κάρτας.

Π1.1 Δικτυακός τόπος του έργου και του συστήματος διαχείρισης ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων

Π1.2 Υφιστάμενη κατάσταση και ελλείψεις των υπαρχουσών προσεγγίσεων

Π1.3 Σχέδιο παρακολούθησης ποιότητας ηλεκτρονικής κάρτας πολίτη και της Πλατφόρμας ENGAGE

Π1.4 Προδιαγραφές μαθηματικών μοντέλων και αλγορίθμων

Π1.5 Βασικός σχεδιασμός Πλατφόρμας/Υπηρεσιών και Σενάρια επίδειξης

Π1.6 Δημοσιεύσεις Προτεινόμενων μοντέλων και αλγορίθμων αστικής κινητικότητας

**ΕΕ2:** Η ΕΕ2 θα επικεντρωθεί στον καθορισμό των τεχνικών και τεχνολογικών προδιαγραφών της προτεινόμενης λύσης με βάση την ενσωμάτωση και παραμετροποίηση υφιστάμενων συστημάτων και εργαλείων ενώ θα προσδιοριστούν και θα περιγραφούν οι υποστηριζόμενες υπηρεσίες. Παράλληλα θα οριστούν συγκεκριμένα σενάρια/περιπτώσεις χρήσης με βάση τα οποία θα γίνει η αξιολόγηση της λειτουργίας του συστήματος.

Π2.1 Τελικός σχεδιασμός και ανάπτυξη των βασικών υποσυστημάτων

Π2.2 Δημοσιεύσεις Προτεινόμενων βασικών τεχνολογικών συστατικών και εργαλείων ENGAGE

**ΕΕ3:** Η ΕΕ3 επικεντρώνεται στην δημιουργία των απαιτούμενων τεχνολογικών συστατικών που θα απαρτίζουν την προτεινόμενη λύση, συμπεριλαμβανομένων εργαλείων συλλογής και ανάπτυξης δεδομένων, κινητών εφαρμογών εργαλείων παραγωγής γνώσης κ.τ.λ. Η προτεινόμενη λύση θα βασιστεί σε υπάρχοντες εφαρμογές και διαθέσιμες υποδομές που έχουν αναπτυχθεί και προσφέρονται από τις επιχειρήσεις που μετέχουν στο έργο.

Π3.1 Πλατφόρμα και υπηρεσίες ENGAGE έκδοση 1.0 - Σενάρια Χρήσης

Π3.2 Ηλεκτρονικά εγχειρίδια χρηστών, εγχειρίδια λειτουργίας και εκπαιδευτικό υλικό

Π3.3 Δημοσιεύσεις Προτεινόμενων βασικών τεχνολογικών συστατικών και εργαλείων ENGAGE

**ΕΕ4:** Η ΕΕ4 έχει στόχο την πιλοτική λειτουργία της οικολογικής κάρτας πολίτη με την συμμετοχή εκπροσώπων τόσο των οργανισμών που μετέχουν στο έργο όσο και εξωτερικών χρηστών οι οποίοι θα ενημερωθούν και θα προσκληθούν από τα μέλη της κοινοπραξίας. Μια αναφορά επίδειξης της προτεινόμενης λύσης θα παραχθεί.

Π4.1 Αναφορά επίδειξης της Πλατφόρμας

**ΕΕ5:** Θα καθοριστούν λεπτομερή κριτήρια αξιολόγησης προκειμένου να αποτιμηθεί η συνολική επιτυχία της επίδειξης που έλαβε χώρα στην ΕΕ5. Τα κριτήρια αυτά θα ποικίλλουν περιλαμβάνοντας όχι μόνο τεχνικά χαρακτηριστικά, αλλά επίσης δείκτες αποδοχής από τους χρήστες καθώς και λειτουργικά και επιχειρησιακά κριτήρια. Ύστερα από την επίδειξη του συστήματος στην ΕΕ5, θα αποτιμηθούν όλες οι υπηρεσίες του και θα δημιουργηθεί μια αναφορά αξιολόγησης. Με βάση την αναφορά αξιολόγησης, η τεχνική ομάδα θα βελτιστοποιήσει το σύστημα επιλύοντας ενδεχόμενα προβλήματα και δυσλειτουργίες και βελτιώνοντας τη λειτουργικότητά του. Το τελικό προϊόν αυτής της δραστηριότητας θα είναι η έκδοση 2.0 του συστήματος και των υπηρεσιών.

Π5.1 Μεθοδολογία Αξιολόγησης Πλατφόρμας και Υπηρεσιών

Π5.2 Αναφορά αξιολόγησης

Π5.3 Βελτιστοποίηση Πλατφόρμας και υπηρεσιών ENGAGE - έκδοση 2.0

Π5.4 Δημοσιεύσεις Προτεινόμενων βασικών τεχνολογικών συστατικών και εργαλείων ENGAGE

**ΕΕ6:** Η ΕΕ6 εμπερικλείει όλες τις ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν ώστε να επιτευχθεί η μελλοντική διατήρηση της ευρωστίας της προτεινόμενης λύσης. Συγκεκριμένα ένα λεπτομερές επιχειρηματικό σχέδιο, συμπεριλαμβανομένης μιας ανάλυσης SWOT, ανάλυσης αγοράς, χρηματοοικονομικής ανάλυσης,



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΑ & ΤΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ,  
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΕΥΔΕ  
ΕΣΟΚ

ΑΔΑ: ΩΔΗΑ469Β7Τ-ΨΒ7  
ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

καθώς και επιχειρηματικών σχεδίων, θα δημιουργηθεί επεξηγώντας τους στόχους, τη μεθοδολογία και τα κανάλια επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθούν προκειμένου οι εταίροι του ENGAGE να εκμεταλλευτούν εμπορικά τα αποτελέσματα του έργου. Παράλληλα, στην Ενότητα αυτή περιλαμβάνονται δραστηριότητες που αφορούν την διάχυση των αποτελεσμάτων.

Π6.1Α Μελέτη Σκοπιμότητας

Π6.1Β Μελέτη Σκοπιμότητας

Π6.2 Συμμετοχή σε εμπορικές εκθέσεις

**ΕΕ7:** Η ΕΕ7 περιλαμβάνει προγράμματα επίδειξης και προ-εμπορικές δραστηριότητες ανάπτυξης προκειμένου να προετοιμάσει και να διασφαλίσει την εμπορική επιτυχία και την ευρεία αποδοχή της ηλεκτρονικής οικολογικής κάρτας πολίτη. Οι δραστηριότητες αφορούν σε συμμετοχές της Telenavis, ΜΜΕ του ENGAGE, σε εμπορικές εκθέσεις, συνέδρια και παρουσιάσεις σε πιθανούς πελάτες.

#### **ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ:**

Όλες οι Θέσεις θα συμμετέχουν στις Ενότητες Εργασίας 1 έως 5, και στα αντίστοιχα παραδοτέα.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΑ & ΤΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ,  
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΕΥΔΕ  
ΕΣΟΚ

ΑΔΑ: ΩΔΗΑ469Β7Τ-ΨΒ7  
ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

**ΠΡΟΣ**

**ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

**Πειραιάς, .... / .... / .....**

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	
ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:	
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ (ΣΤΑΘΕΡΟ):	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ (ΚΙΝΗΤΟ):	
E-MAIL:	

## ΠΡΟΤΑΣΗ

Για σύναψη συμβάσεως ανάθεσης έργου στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου με τίτλο «Έξυπνο Σύστημα Ενεργοποίησης Πολιτών για Πράσινη Αστική Κινητικότητα – “ENGAGE”».

Σε απάντηση της υπ' αρ. πρωτ. .... πρόσκλησής σας, σας υποβάλλω πρόταση για την θέση για το παραπάνω έργο.

Συνημμένα υποβάλλονται:

1. Βιογραφικό σημείωμα
2. Βεβαιώσεις συμμετοχής σε έργα
3. ...

....., .... / ..... / 2018

(Υπογραφή)

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ**

1. Τεχνική Επάρκεια Γνώση Εμπειρία	Γνώση										Εμπειρία									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1 Υλοποίηση έργου																				
1.2 Πληροφόρηση & τεκμηρίωση																				
1.3 Έλεγχος & αναφορές																				

Αξιολογείται η τεχνική επάρκεια του υποψήφιου σχετικά με τις γνώσεις του και την εμπειρία του με κλίμακα βαθμολογίας από 1 έως 10, όπου το 10 υποδηλώνει το υψηλότερο δυνατό επίπεδο.

2 Επάρκεια σε λοιπές δεξιότητες διοίκησης – διαβούλευσης – επίλυσης προβλημάτων – διαχείρισης κρίσεων	Γνώση										Εμπειρία									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1 Αυτοέλεγχος																				
2.2 Πειστικότητα																				
2.3 Επικέντρωση στα αποτελέσματα																				
2.4 Αξιοπιστία																				
2.5 Εκτίμηση διαφορετικών αντιλήψεων																				
2.6 Αναπτυγμένη ικανότητα διαπροσωπικής επικοινωνίας σε πολυπολιτισμικό περιβάλλον																				
2.7 Πολύ καλές δεξιότητες προφορικής και γραπτής επικοινωνίας																				
2.8 Πολύ καλές οργανωτικές δεξιότητες																				

Αξιολογείται η επάρκεια σε λοιπές δεξιότητες του υποψήφιου με κλίμακα βαθμολογίας από 1 έως 10, όπου το 10 υποδηλώνει το υψηλότερο δυνατό επίπεδο.