

ΘΕΜΑ Α

A.1. Α-ΛΑΘΟΣ

Β-ΛΑΘΟΣ

Γ-ΛΑΘΟΣ

Δ-ΣΩΣΤΟ

Ε-ΣΩΣΤΟ

ΘΕΜΑ Δ

Δ.1. Α. (ΣΕΛ122-ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ) «Σύμφωνα με το άρθρο 101 της σύμβασης του Δικαίου της Θάλασσας, ως πειρατεία νοείται: Κάθε πράξη βίας ή κράτησης ή κάθε πράξη διαρπαγής που διαπράττεται για ιδιωτικούς σκοπούς από το πλήρωμα ή τους επιβάτες ιδιωτικού πλοίου και που κατευθύνεται πρώτον στην ανοικτή θάλασσα, εναντίον άλλου πλοίου ή εναντίον προσώπου ή περιουσιακών στοιχείων πάνω στο πλοίο αυτό, και δεύτερον σε τόπο εκτός κρατικής δικαιοδοσίας, εναντίον πλοίου, προσώπων ή περιουσιακών στοιχείων».

Επομένως αν και στο συγκεκριμένο περιστατικό με το Φ/Γ πλοίο «ΒΙΡΓΙΝΙΑ Θ.», έχουμε πράξεις βίας, βίαιης αρπαγής και ομηρίας, δεν εμπίπτει η επίθεση αυτή στον κανονισμό περί πειρατείας, σύμφωνα με το άρθρο 101 του Δικαίου της Θάλασσας. Δεν εμπίπτει για δύο λόγους: Το πλοίο «ΒΙΡΓΙΝΙΑ Θ.», δε βρισκόταν ούτε στην ανοικτή θάλασσα, όπως ορίζει η σύμβαση, ούτε εκτός κρατικής δικαιοδοσίας (αλλά εντός εθνικών υδάτων Νιγηρίας). Επομένως το συγκεκριμένο αναφερθέν περιστατικό, ΔΕΝ συνιστά πειρατεία.

Δ.1 Β. (ΣΕΛ 180 ΑΠΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ)

(Τα 1,2,3- προληπτικά μέτρα, μέτρα με την είσοδο στις περιοχές υψηλού κινδύνου, μέτρα που αφορούν στο πλοίο:)

«θα ήταν σημαντικό η εταιρεία να πραγματοποιήσει μια πλήρη αξιολόγηση του ρίσκου, προκειμένου να εντοπίσει και να εκτιμήσει την πιθανότητα πειρατικής επίθεσης (μέσω της συλλογής αναφορών για πειρατείες από το ναυτιλιακό κέντρο στο κέρασ της Αφρικής MSCHOSA) αλλά και το NATO, μετρώντας τις πιθανότητες συνεργασίας με το πολεμικό ναυτικό της κάθε χώρας. Ο Πλοίαρχος πρέπει να στείλει άμεσα μια ενημερωμένη φόρμα στο MSCHOSA. Οι πρακτικές ελιγμών πρέπει να ξεκινήσουν πριν το πλοίο εισέλθει στις επικίνδυνες περιοχές, διότι αργότερα θα είναι ελάχιστης χρησιμότητας. Το πλήρωμα πρέπει να είναι σε πλήρη ετοιμότητα και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης άμεσα διαθέσιμο. Όταν τα πλοία διέρχονται από περιοχές υψηλού κινδύνου οι κινήσεις του πληρώματος θα πρέπει να έχουν πάντα οπτική επαφή με τα περιβάλλοντα ύδατα, προκειμένου να εντοπίσουν και να προσδιορίσουν έγκαιρα ύποπτα σκάφη. Η ταχύτητα του πλοίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 κόμβοι, για να αντιμετωπιστεί η πιθανότητα προσέγγισης των πειρατικών σκαφών. Η ενισχυμένη προστασία της γέφυρας προτείνεται ανεπιφύλακτα. Η χρήση συρματοπλεγμάτων εμποδίζει την ανάβαση των πειρατών πάνω στο πλοίο. Τα σπρέι νερού και ο



αφρός χρησιμοποιούνται, διότι καθυστερούν τις επιθέσεις και εμποδίζουν τα πειρατικά σκάφη να πλησιάσουν πολύ κοντά στο πλοίο. Η πρόσληψη ενόπλων φρουρών συνιστάται δίχως αμφιβολία.

Επιμέλεια:

ΧΑΡΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ, ΠΕΡΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

και τα κέντρα ΔΙΑΚΡΟΤΗΜΑ: Πειραιάς, Κερασίνη, Γκύζη, Καλλιθέα, Περιστέρι Κέντρο

Φροντιστήρια ΔΙΑΚΡΟΤΗΜΑ