

## ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Α΄)

ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)

ΤΡΙΤΗ 17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: **ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ II**

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

#### ΘΕΜΑ Α

- A1. α. Σ      β. Λ      γ. Σ      δ. Σ      ε. Λ  
A2. 1 – στ      2 – γ      3 – α      4 – ε      5 – β

#### ΘΕΜΑ Β

B1. σχολικό βιβλίο σελίδα 19

Καθυστερήση αυτανάφλεξης του πετρελαίου στον πραγματικό κύκλο λειτουργίας του τετράχρονου πετρελαιοκινητήρα, ονομάζεται το χρονικό διάστημα 1-2 χιλιοστών του δευτερολέπτου που μεσολαβεί από την στιγμή του ψεκασμού έως την στιγμή της αυτανάφλεξης.

B2. σχολικό βιβλίο σελίδα 99

Ο εγκέφαλος σε ένα σύστημα ψεκασμού L-Jetronic, επεξεργάζεται τις πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα του αέρα, την θερμοκρασία ψυκτικού υγρού, τη θερμοκρασία του αέρα, τη θέση της πεταλούδας γκαζιού, τη διαδικασία εκκίνησης, τις στροφές του κινητήρα και τη χρονική στιγμή ψεκασμού.

\*Απαιτούνται πέντε(5) από τα παραπάνω.

#### ΘΕΜΑ Γ

Γ1. σχολικό βιβλίο σελίδες 58-59

Τα τρία είδη ρύθμισης της παρεχόμενης πίεσης σε έναν στροβιλοσυμπιεστή είναι οι εξής:

- Απευθείας ρύθμιση
- Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη βαλβίδα ελέγχου πίεσης τουρμπίνας
- Στιγμιαία υπερπλήρωση (Overboost).

Γ2. σχολικό βιβλίο σελίδα 75

Από πλευράς κατασκευής τα μπεκ ταξινομούνται στις εξής κατηγορίες:

- Μπεκ κάθετης ή πλευρικής τροφοδοσίας της βενζίνης
- Μπεκ με βαλβίδα ανοίγματος που έχει σχήμα 1.βελόνας 2.κώνου και 3.επίπεδο
- Μπεκ υψηλής και χαμηλής ηλεκτρονικής αντίστασης
- Μπεκ με ολόσωμη ή διαιρούμενη δέσμη ψεκασμού.

## ΘΕΜΑ Δ

Δ1. σχολικό βιβλίο σελίδα 167

Τα αποτελέσματα της κρουστικής καύσης είναι η αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα, η θερμική και μηχανική καταπόνηση των εμβόλων και του στροφαλοφόρου και τέλος η μείωση της απόδοσης του κινητήρα.

Δ2. σχολικό βιβλίο σελίδα 196

Τα συστήματα έγχυσης πετρελαίου με περιστροφική αντλία, αποτελούνται από:

- Την περιστροφική αντλία
- Το φίλτρο καυσίμου
- Τις σωληνώσεις μεταφοράς καυσίμου
- Τα μπεκ (εγχυτήρες) με την βάση στήριξής τους.

Επιμέλεια: Χάρης Διαβολίτσας

Εκπαιδευτικός Μηχανολόγος